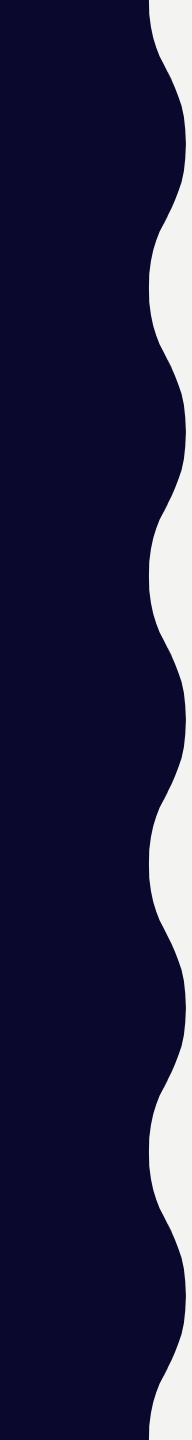


SÉCURITÉ ET LOISIRS

DURHAM-SUD

RÉUNION DU 17 SEPTEMBRE 2022



SÉCURITÉ

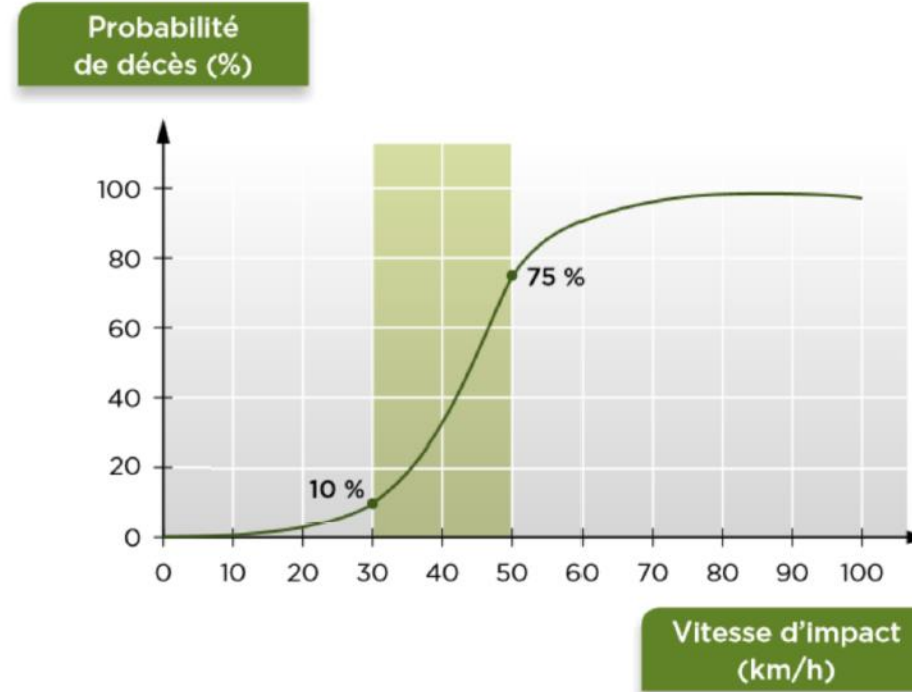
POURQUOI PARLER *SÉCURITÉ*?

- Vos inquiétudes, plaintes et commentaires
- Offrir des voies de déplacement et un environnement sécuritaire
- Augmenter les déplacements à pied et à vélo à l'intérieur de périmètre urbain: piétons et cyclistes usagers de la route au même titre que les automobilistes
- MADA (Municipalité Amie des Aînés)
 - Déplacements actifs sécuritaires
 - Faciliter les déplacements des personnes à mobilité réduite
 - Augmentation des déplacements à pied
- Politique de mobilité durable du gouvernement du Québec

DES FAITS

- Identification inadéquate des adresses civiques hors de la zone urbaine
-
- Dans la zone de 50km/h, la vitesse moyenne des contrevenants était de:
77km/h en 2019 et en 2020
81km/h en 2021 (maximum observé : 100km/h).
 - Dans la zone de 80km/h (rang 10 ou Béthel), la vitesse moyenne des contrevenants était de:
113km/h (maximum observé : 140km/h).
 - Les infractions concernant la conduite d'un véhicule en lien avec les piétons et les cyclistes sont en augmentation.

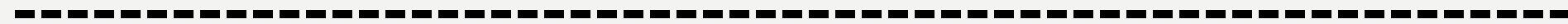
FIGURE 3 Probabilité de décès des piétons selon la vitesse d'impact



- Probabilité de décès d'un piéton selon la vitesse du véhicule.
- Personnes de 0 à 14 ans, et les plus de 55 ans: plus à risque.
- Octobre à décembre: fréquence plus élevée d'accidents.
- Zone avec limite de 50km/h: 95% des accidents y surviennent.
- Artères principales et rues résidentielles: majorité des accidents avec piétons.

ACTIONS PRISES

- Installation de numéros civiques standardisés: semaine du 26 septembre



- Résolution en avril: 40km/h dans le village
- Réunion avec MTQ et la SQ
- Installation de radars pédagogiques

CONSTATS ACTUELS

- Rue Principale et rue de l'Église sont définies comme routes de transit



- Vitesse minimale permise : 50km/h
- Mesures d'apaisement de la circulation (dos d'âne, passage piétonnier, marquage au sol, etc.) semblent difficiles
- Environnement routier dicte la vitesse aux usagers: trottoirs, terre-plein, résidences, etc.

PAR CONSÉQUENT: NO 1 - SENSIBILISATION

Radars pédagogiques

- Demande au MTQ de radars pédagogiques - prêt de 2 semaines max. : installés fin août sur 10^{ème} rang et coin 11^{ème}
- Recherche de subvention pour couvrir le coût d'achat de radars: Fonds de sécurité routière
- Possibilité d'achat de radars usagés ou en location d'autres municipalités

SENSIBILISATION

- Demande d'appareil mesurant la vitesse
- Demande d'installation de panneaux supplémentaires:
 - 50km/h avant la courbe sur le 10^{ème} rang
 - 50km/h à l'entrée de Principale en arrivant de la route 116
- Présence policière **dans** le village: de l'Église et Principale

NO 2- AMÉLIORATION

1- Mise en place de ce qui avait été accepté par le MTQ:

Passage piétonnier sur la 116 pour relier de l'Église et Principale

MAIS

1- Nécessite trottoir à l'arrivée sur Principale (demande autorisation à *Chemin de fer Saint-Laurent et Atlantique*)

2- Carrefour à 3 **ARRÊTS**: voir si MTQ autoriserait 4^{ème} **ARRÊT**

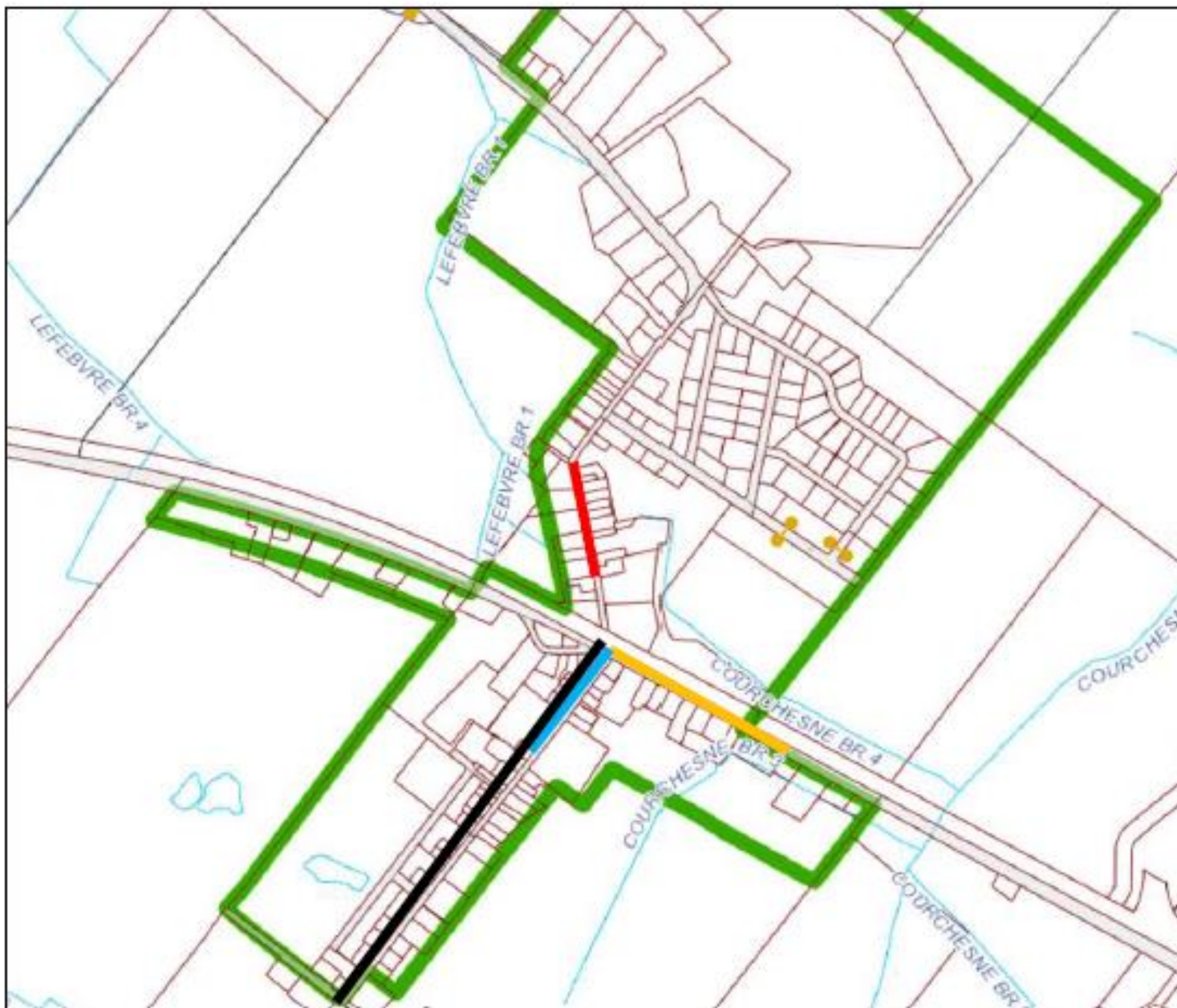
AMÉLIORATION

2- Construction de trottoirs

- Identifier des endroits où des trottoirs devraient être construits
- Analyser détails de la subvention possible: TAPU
- Donner un mandat d'évaluation des coûts à une firme d'ingénierie
- Préparer la demande de subvention: à terminer en septembre?
Réponse en janvier ou plus tard ?
- Évaluer section par section ce qui sera à faire: servitude sur terrains ou sur rue, etc.

Emplacement des trottoirs existants - 2022

Durham-Sud



Légende

Limite du périmètre urbain.

Trottoir sur rue Principale
entre le bureau municipal
et la rue Court (210m)

Trottoir sur la route 116
entre de l'Église et le no
330 (300m)

Trottoir sur de l'Église
(côté est) entre la 116 et
l'école (220m)

Trottoir sur de l'Église
(côté ouest) entre la 116 et
le rang 11 (800m)

**MAIS DÈS MAINTENANT ET PLUS
TARD**

**Nécessité de déneiger les
trottoirs**

ENTRETIEN DES TROTTOIRS

Option I - Souffler la neige sur les terrains

- Vérification de l'emprise
- Résidence sans terrain: souffler par devant
- Nécessite l'achat d'un tracteur avec équipement de déneigement (souffleuse et sableuse)
- Logistique de déneigement: coordination avec déneigement des rues

ENTRETIEN DES TROTTOIRS

Option 2 - Souffler la neige dans un camion

- Nécessite un tracteur avec sableuse et souffleuse plus forte
- Logistique de déneigement: coordination avec déneigement des rues
- Identifier le terrain municipal où la neige pourrait être déposée
- Obtenir l'autorisation du Ministère de l'environnement pour un dépôt de neiges usées

ENTRETIEN DES TROTTOIRS

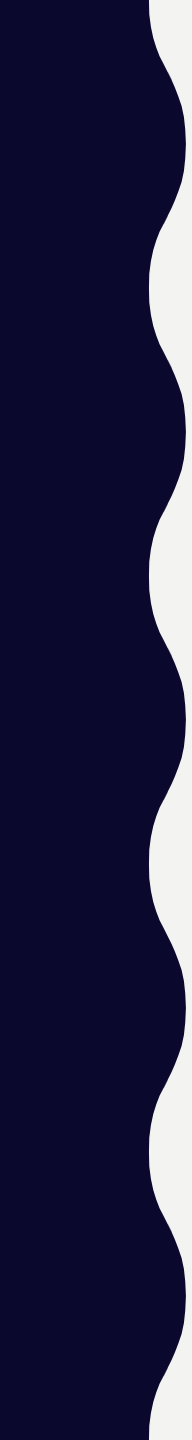
Option retenue: I

- Nécessite coopération de chacun
- Trottoirs déblayés 2 fois par jour:
avant et après les classes
- Achat d'un tracteur et d'équipement de
déneigement

EN COURS

- Communication avec d'autres municipalités pour comprendre ce qui est fait
- Recherche de véhicule adéquat: neuf, usagé, location ?
- Évaluation section par section de ce qui serait à faire pour l'installation des trottoirs: emprise, où ira la neige, etc.
- PROJET-PILOTE SAISON 2022-2023 ? Du 11^{ème} rang à la 116 sur de l'Église, et sur la 116 à partir de l'Église jusqu'au 330

QUESTIONS ? COMMENTAIRES?



LOISIRS

POURQUOI ?

- Optimiser les espaces existants: salle, bibliothèque, terrain
- Développer notre espace loisirs = espace pour TOUS les citoyens
- Important pour nos jeunes familles
- Garder chez nous les jeunes
- Dans le plan d'action MADA (Municipalité Amie des Aînés):
Garder les sages actifs

TRAVAUX EN COURS

Mise en œuvre de la subvention déposée en septembre 2021 et obtenue en janvier 2022:

Resurfaçage de la patinoire

Nouvelle cabane de baseball

Clôture en arrière de la patinoire

TRAVAUX EN COURS

Mise en œuvre de la subvention obtenue en mai 2022

Shuffleboard:

Jeux actuels: 2 fois par semaine

Permet activités extérieures

Planchodrome:

L'activité à la mode pour les jeunes. Présent dans tous les espaces loisirs.

Se pratique seul ou en groupe

Pratiqué à tout âge ... ou presque

Installation durable

Installation de mobilier urbain:

Tables à pique-nique, bancs, support à vélos

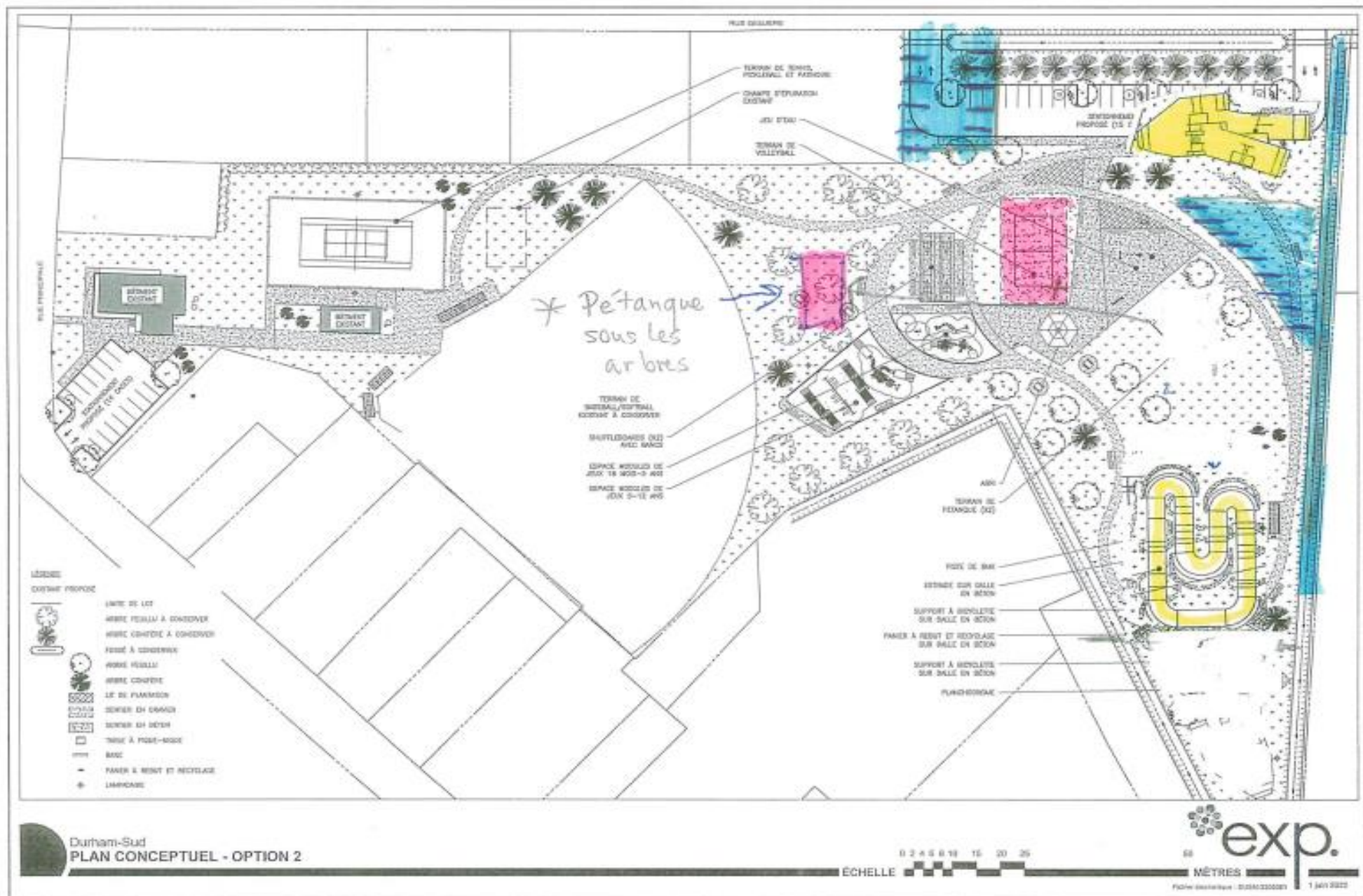
PLANIFICATION EN COURS

Plan d'aménagement de la bibliothèque (service gratuit de Réseau biblio)

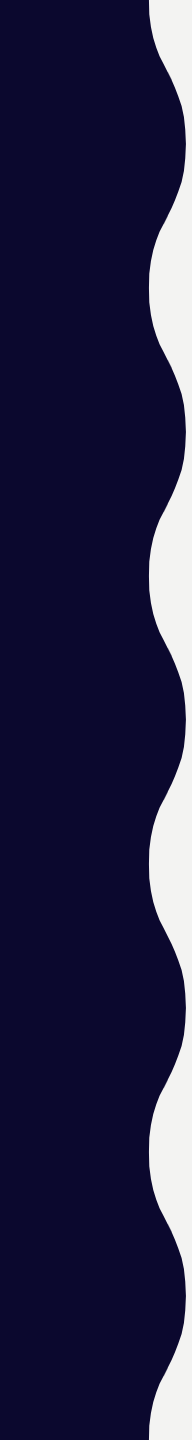
- La rendre plus *ouverte*, plus éclairée
- Optimiser l'espace
- En faire un lieu de rencontre, un espace avec accès à des ordinateurs
- En faire la promotion: Oriflamme, affiches, promotion auprès de tous

TRAVAUX EN COURS

- Développement d'un plan pour tout l'espace loisir: préliminaire pour fin de discussion
- Cette réunion pour obtenir: remarques, suggestions de la part des citoyens



QUESTIONS ? COMMENTAIRES?

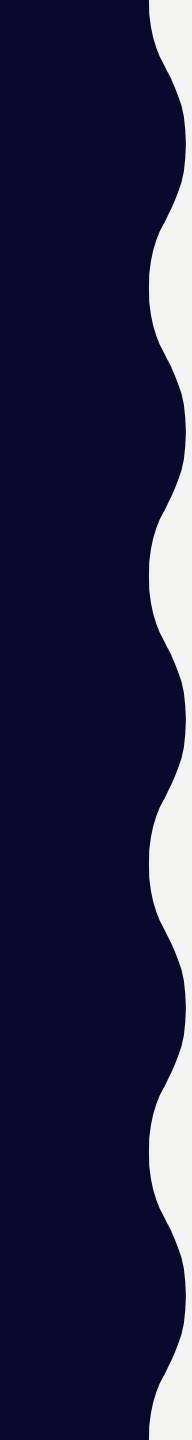


ONTÂTE LE POULS

GESTION DES EAUX USÉES

PROBLÉMATIQUE

- Manque d'espace sur certains terrains, installation de *mini-usines*
- 14 vieilles mini-usines: défi de réparation
= non-conformité
- Au village: 3 résidences avec puisard



Que faire?