

**RÉUNION CITOYENNE – COMPTE RENDU**  
17 septembre 2022 (14h à 16h)  
Salle de l'école – Durham-Sud  
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE – LOISIRS – EAUX USÉES**

Environ 35 citoyens étaient présents.  
Présentation faite par Sylvie Laval.

Transcription brute des commentaires émis par les citoyens.

### **Sécurité routière**

- 1) Souffler la neige sur les terrains est une bonne idée.
- 2) Une fois la neige recueillie dans les camions, elle pourrait être déposée le long de la voie ferrée; puisque le MTQ pousse déjà de la neige dans cette emprise.
- 3) Sur la rue de l'Église, entre l'école et la route 116 (du côté de l'école), il y a de la place sur les terrains privés pour y souffler la neige (contrairement à l'autre côté de rue).
- 4) Les trottoirs chauffants pourraient être une solution.
- 5) Des bâches pourraient être fournies et installées par la municipalité sur les sections de terrains privés qui recevraient la neige soufflée.
- 6) Sur la route 116, entre la rue Principale et le numéro 300 (vers Richmond), le MTQ pousse déjà la neige sur les terrains privés. La municipalité pourrait donc pousser la neige des trottoirs sur les terrains privés.
- 7) Chaque propriétaire pourrait lui-même souffler (ou pelleter) la neige de sa section de trottoir sur son propre terrain (contre rémunération par la municipalité).
- 8) Il manque un lampadaire sur la rue Principale près de l'église unie. C'est très sombre.
- 9) Au moins deux citoyens précisent que si le transport scolaire existe pour les enfants résidant au nord de la rue Principale c'est qu'ils doivent traverser la route 116 (et non parce qu'il y a absence de trottoirs).
- 10) Des dos d'âne devant l'école serait pertinents.
- 11) À l'intersection principale, au lieu de 3 arrêts, il devrait il y avoir un feu de circulation régulier (vert/jaune/rouge) pour les 4 coins.
- 12) Les camions pourraient être interdits de passage sur la rue de l'Église, entre la route 116 et le rang 12.

13) Il devrait y avoir un arrêt sur la rue de l'Église au coin du rang 11. Ça ralentirait ceux qui arrivent du rang 12.

14) En plus des trottoirs sur les rues Principale et de l'Église, il devrait y en avoir un sur la route 116 entre la rue Principale et l'épicerie AXEP.

15) Il devrait y avoir une sensibilisation des compagnies de camionnage concernant leur vitesse de passage dans le village et les voies alternatives.

16) Sur les rues Principale et de l'Église (qui sont résidentielles), il pourrait y avoir des poteaux (photo) pour ralentir la circulation.



17) Si la majorité des contrevenants ne vivent pas à Durham-Sud (comme l'indiquent les statistiques de la SQ), le radar pédagogique n'aurait pas nécessairement à être éteint ou changé de place périodiquement puisque les automobilistes ne s'y habitueraient pas.

18) L'arrêt de l'intersection principale (dans l'axe de la route 116) ne semble pas toujours être effectué (surtout tôt le matin). Ça augmente le risque de collision avec ceux qui arrivent de la rue Principale et qui n'ont pas d'arrêt. Et les piétons et cyclistes sont encore plus à risque.

19) Concernant le transport de marchandises par train dans Durham-Sud, Ian Manseau (pompier) précise que le contenu n'est pas révélé à moins qu'un incident survienne. Dans ce cas, les fiches signalétiques des produits transportés sont transmises à la municipalité et aux autres intervenants concernés.

20) La poussière est un problème sur certains chemins de gravier lorsque les véhicules y circulent trop vite et que l'abat-poussière est manquant. Ça cause un problème de visibilité.

## Loisirs

21) À des endroits stratégiques le long de certaines rues du périmètre urbain, il pourrait y avoir des bancs pour pouvoir faire une pause.

22) Sur le terrain des loisirs, une fontaine serait intéressante.

23) Des jeux d'eau sur le terrain des loisirs permettraient aux jeunes et moins jeunes de se rafraîchir; surtout qu'il semble y avoir de plus en plus d'épisodes de chaleur extrême. Ce serait aussi pertinent pour les jeunes qui participent au camp de jour.

24) Une fois que le *parc intergénérationnel* sera avancé, ce serait bien de mettre en place un système de transport des aînés vers ce lieu.

25) Au-dessus de la patinoire, il pourrait y avoir un système d'éclairage spécial pour soirées animées.

26) Un pavillon couvert sur le terrain des loisirs pourrait permettre la tenue de spectacles.

27) Puisqu'il semble y avoir une zone marécageuse au terrain des loisirs, y a-t-il lieu d'imaginer une activité d'interprétation de ce lieu ?

28) Des pistes de ski de fond pourraient être aménagées sur le terrain des loisirs et sur les terrains adjacents des propriétaires qui permettraient le passage des skieurs.

29) Suggestion : une table de ping-pong extérieure sur le terrain des loisirs.

30) Suggestion : une piste d'hébertisme ou un sentier de mise en forme comme au centre du parc Gouin de Richmond.

31) Suggestion : un bloc sanitaire (toilettes, lavabos et eau potable) sur le terrain des loisirs.

32) Quelque part en extérieur près de l'église, ce serait intéressant qu'il y ait un piano disponible pour les pianistes amateurs en saison estivale.

33) Dans le *parc intergénérationnel*, des lampadaires aux endroits stratégiques seraient essentiels.

34) Pour les citoyens qui désirent faire de la course à pied ou de la marche rapide sur une surface régulière, un anneau de course serait intéressant.

35) Du côté nord de la salle des loisirs, il y a une étroite bande gazonnée qui appartient à la municipalité et qui pourrait être transformée en quelques places de stationnement.

36) Suggestion : l'installation d'un miroir de rue (photo) sur la rue Principale devant la salle des loisirs permettrait de prévenir les accidents lorsque les automobilistes quittent la salle des loisirs.

37) La position des estrades du terrain de baseball pourrait être modifiée pour éviter les blessures lorsque les gens circulent autour de celles-ci. Il semble que le drainage des eaux de pluie soit impliqué dans les décisions liées à la localisation des estrades.



## Gestion des eaux usées domestiques

38) Sur l'ensemble des propriétaires qui gèrent leurs eaux usées à l'aide d'une mini-usine, il semble que l'appareil fonctionne bien pour certains et présente des défis pour d'autres.

39) Il faudrait consulter le règlement Q-2, r.22 (*Règlement sur l'évacuation et le traitement des eaux usées des résidences isolées*) pour voir ce qui est permis en termes de systèmes de traitement.

40) Mon commentaire : en discutant avec les propriétaires, il faudrait identifier clairement les problèmes et chercher les solutions précises et/ou les alternatives.

41) Une citoyenne mentionne qu'une étude avait déjà été faite pour la municipalité qui précisait que, si un réseau d'égout était implanté, trois bassins de traitement seraient requis vu la multitude de versants.

42) Suggestion : Les toilettes compostables ou alternatives pourraient être envisagées pour limiter la quantité d'eau usée à traiter.

43) Il faudrait voir si les mini-usines actuellement utilisées à Durham-Sud pourraient être remplacées par des modèles plus avant-gardistes.

44) Si un réseau d'égouts était implanté, il pourrait l'être uniquement sur la portion de rue qui le nécessite.

45) Une évaluation des coûts d'implantation d'un réseau d'égouts pourrait être réalisée pour la rue de l'Église et la rue de l'Hôtel-de-Ville (portion avec relief).

46) Dans certains cas, la mini-usine pourrait être remplacée par une fosse scellée qui ne nécessite pas de champ d'épuration ou de traitement biologique mais seulement une vidange plus fréquente.

47) Pour plus de régularité et de rigueur, la vérification et l'entretien des mini-usines pourraient être confiés à un employé municipal.

\*\*\*\*\*